

## B 271 neu Wirtschaftlichkeit des Verkehrs

Stand 02-2013 Kostenschätzung PRO-OST e.V.

### B 271 neu WEST Mehrkosten im Vergleich zur B 271 neu Ost, durch 10% (1km) mehr Baulänge

	Kfz / Tag	Mehr-km	Kosten/km	Kosten / Tag	Mehrkosten / Jahr		
Betriebskosten	15000	1	0,31	4650	<b>Betriebskosten</b>	<b>1,70</b>	<b>Mio. €</b>
			Liter/km	Liter/Tag	Liter / Jahr		
Kraftstoffmehrverbrauch	15000	1	0,11	1650	602250	<b>Kraftstoffmehrverbrauch</b>	<b>0,86</b> <b>Mio. €</b>
<b>Summe</b>						<b>2,55</b>	<b>Mio. €</b>

### Mehrbelastung der Umwelt durch Schadstoffe bei B 271 neu West

Gesamt	%	15000				Gesamt / Tag	Gesamt / Jahr	Gesamt/Jahr			
					g/km	kg/km	kg/km	to			
Kfz	80	12000	Benzin	CO	2,2	26,4	9636	9,64	to	CO	
				HC+Nox	0,5	6	2190	2,19	to	HC+Nox	
				CO2	300	3600	1314000	1314,00	to	CO2	
Kfz	12	1800	Diesel	CO	1	1,8	657	0,66	to	CO	
				HC+Nox	0,7	1,26	459,9	0,46	to	HC+Nox	
				Partikel	0,08	0,144	52,56	0,05	to	Partikel	
				CO2	300	540	197100	197,10	to	CO2	
LKW	8	1200	Diesel		g/KWh						
				CO	4,9	8,2	9,8	3577	3,58	to	CO
				HC	1,23	2,1	2,46	897,9	0,90	to	HC
				Nox	9	15,0	18	6570	6,57	to	Nox
				Partikel	0,4	0,7	0,8	292	0,29	to	Partikel
CO2		300	360	131400	131,40	to	CO2				

#### Berechnungsgrundlage Prognose 2020 von Modus Consult

<b>Summen</b>	<b>13,87</b>	<b>to</b>	<b>CO</b>
	<b>10,12</b>	<b>to</b>	<b>HC+Nox</b>
	<b>0,34</b>	<b>to</b>	<b>Partikel</b>
	<b>1642,50</b>	<b>to</b>	<b>CO2</b>

Bei realistischer Berechnung des Verkehrsaufkommen liegen die Zahlen noch deutlich höher !!!

die Schadstoffmenge entspricht umgerechnet der Beladung von 44 Sattelschleppern (38to)